



0900-9898

Nieuwsbrief

November 2011

VDZ Verzekeringen
Postbus 125
7550 AC Hengelo

0900 - 98 98
nieuwsbrief@vdz.nl

Onderwerpen

[Nederlander heeft onvoldoende kennis over het eigen pensioen](#)

[Slechts enkele euro's voor de reisverzekering voorkomen grote claims](#)

[Verjaring bezwaar op woekerpolissen dreigt](#)

[Nederland kiest voor veilige winterrit](#)

Reageren?
Klik hier!

Disclaimer

Wij hebben de Nieuwskrant voor Particulieren met veel zorg samengesteld. Wij stellen ons echter niet aansprakelijk voor schade die is ontstaan als gevolg van onjuistheid of onvolledigheid van de informatie.

Ingeschreven in het register Financieel Dienstverlener (AFM)

Aangesloten bij:



Wijzigingen zijn te verwachten

Op vele terreinen zijn er de komende tijd wijzigingen te verwachten als het gaat om het verzekeren van risico's en om het opbouwen van een stukje kapitaal. Wij zien het als onze taak om u daarvan op de hoogte te houden. Vandaar dat we u aanbevelen deze nieuwsbrief te lezen. Aarzelt u niet om contact op te nemen als u naar aanleiding van de teksten vragen heeft, of behoefte aan een persoonlijk gesprek. We staan graag voor u klaar.

Nederlander heeft onvoldoende kennis over het eigen pensioen



De Autoriteit Financiële Markten vindt het van belang om met regelmaat te toetsen hoeveel kennis consumenten hebben over hun pensioen. Uit de Consumentenmonitor Pensioenen blijkt dat te veel mensen nog steeds denken bij hun pensioening 70% van hun laatstverdiende loon te krijgen. Daarnaast blijkt dat vier van de tien mensen niet weet in wat voor soort pensioenregeling ze zitten. Van de 61% die het wel weet, denkt tweederde dat ze een eindloonregeling hebben. Terwijl in werkelijkheid 90% een middelloonregeling heeft.

Kortom, de kennis over het eigen pensioen is nog steeds benedenmaats. Ons verbaast dat niets. Het is tenslotte een ingewikkelde materie. Daarbij zijn veel mensen vaak nog 'te jong' om aan hun pensioen te denken. Jammer is het wel dat mensen zich vaak pas op latere leeftijd gaan afvragen hoeveel geld zij eigenlijk tot hun beschikking gaan krijgen na hun pensioen. Hoe eerder u hier over nadent en wellicht gaat 'bijsparen', hoe beter u voor uzelf zorgt bij pensionering.

Vragen die wij in onze dagelijkse adviespraktijk tegenkomen zijn zaken als:

- - Hoeveel pensioen zal ik krijgen?
- - Wat is de inhoud van mijn huidige pensioenregeling?
- - Hoe zit het met partnerpensioenen in elkaar?

Heeft u vragen over uw pensioen, of wenst u dat iemand een analyse van uw situatie maakt? Neemt u dan contact met ons op. Wij helpen u graag verder.

Slechts enkele euro's voor de reisverzekering voorkomen grote claims



Wanneer u op vakantie gaat, kan er iets misgaan. In zo'n geval kunt u zich richten tot de alarmcentrale van uw reisverzekeraar. Deze regelt bij een ongeval als alarmcentrale hulp op tal van terreinen. Denkt u hierbij aan hulp bij autopech, een aanrijding, verlies of diefstal van uw bankpas of reisdocument. Maar ook hulp bij groot leed zoals ziekte, of zelfs overlijden van een reisgenoot.

Alarmcentrales signaleren dat het aantal 'eigen kosten dossiers' de laatste jaren fors is toegenomen. En zij waarschuwen voor de gevolgen hiervan. Steeds meer mensen bellen de alarmcentrale met een hulpvraag, maar hebben hiervoor geen reisverzekering gesloten. In 2010 steeg dit aantal met maar liefst 54% ten opzichte van 2009.

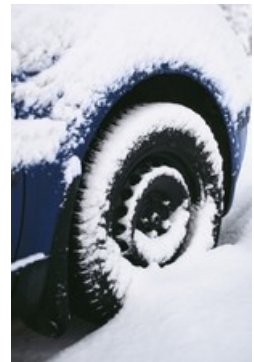
Kennelijk leeft bij veel mensen het idee dat je op vakantie geen reisverzekering nodig hebt. Maar het tegendeel is waar. Weet u bijvoorbeeld dat medische kosten in het buitenland vaak niet worden gedekt door de basisverzekering? Een basisverzekering vergoedt doorgaans 1 of 2 keer het Nederlandse tarief. En dat is in veel landen niet voldoende. Ook repatriëring, wegslepen van een kapotte auto, of vervangend vervoer zijn voor eigen rekening als er geen reisverzekering is gesloten. De gemiddelde eigen kosten op een medisch dossier bedroegen in 2010 ruim € 3.300. Met uitschieters van € 20.000 of € 34.000 per geval.

Dit is natuurlijk zuur geld als u bedenkt dat een reisverzekering maar een paar euro per dag hoeft te kosten. Informeer bij ons naar de mogelijkheden.

Nederland kiest voor veilige winterrit

De run op de winterband is vroeg ingezet dit jaar. Dit komt waarschijnlijk door de strenge winters van de afgelopen jaren. Wist u dat één op de vijf autorijders in Nederland op winterbanden rijdt! Er zijn diverse redenen om winterbanden aan te schaffen. De meest belangrijke is de extra grip die de banden verschaffen. Europese winterbanden bewijzen hun nut bij temperaturen onder de zeven graden. De prestatie van de zomerband gaat bij een temperatuur van onder de zeven graden al flink achteruit. Ter vergelijking: zomerbanden hebben bij temperaturen onder de zeven graden een remweg van meer dan zestig meter! Bij winterbanden is dat 'maar' dertig meter.

Uit onderzoek blijkt dat de kans op een auto-ongeluk in de winter groter is dan in de zomer. In de winter is die kans 12 % hoger als je op winterbanden rijdt en maar liefst 32 % hoger met zomerbanden.



Meer weten over...

...uw persoonlijke situatie? Neem dan [contact](#) met ons op, zodat wij u van een advies op maat kunnen voorzien.

Verjaring bezwaar op woekerpolissen dreigt

Nederlanders die een woekerpolis hebben afgesloten dreigen hun bezwaarrecht te verliezen als ze niet opnieuw een klacht deponeren bij hun verzekeraar. Doen consumenten dat niet, dan verjaart hun vordering en vervalt daarmee mogelijk het recht op enige vorm van schadevergoeding. Dat bevestigt de Vereniging Eigen Huis dinsdag na berichtgeving in De Telegraaf.



Is bereikbaar op werkdagen van 15:30 tot 21:30 uur en op zaterdag van 10:00 tot 14:00 uur.

Volgens de verenging hebben ongeveer 2,5 miljoen mensen in Nederland een woekerpolis afgesloten. Slechts een paar duizend van hen, heeft reeds opnieuw een zogeheten stuitingsbrief gestuurd, stelt Stichting Verliespolis. De bezwaren kennen een verjaringstermijn van 5 jaar, die bij wet is geregeld.

De affaire rond de woekerpolis kwam in 2006 nadrukkelijk aan het licht. „Mensen met zo'n polis die nog niet akkoord zijn met een schikkingsvoorstel adviseren wij om alsnog een stuitingsbrief in te sturen”, zegt ook de Consumentenbond. „Het is misschien niet leuk, maar het is de regel. Stuur je niet opnieuw een bezwaar in, dan vervalt mogelijk het recht op compensatie.” ANP
